

VYPRACOVAL	AUTORIZACE	ŠINDLAR s.r.o. Na Brně 372/2a 500 06 Hradec Králové	
Ing. Martin Koudelka	Ing. Pavel Hodek		
KRAJ: Liberecký	OKRES: Semily		
OBEC: Benešov u Semil	K.Ú.: Benešov u Semil		
OBJEDNATEL: SPÚ ČR - Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj, pobočka Semily			
AKCE: Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Benešov u Semil		STUPEŇ	DTR
		DATUM	10/2019
PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ OPATŘENÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ		ZAK. ČÍSLO	20160282
		FORMÁT	A4

1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA (A)

1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1.1. ÚDAJE O ZADAVATELI DOKUMENTACE

**Česká republika – Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj**

IČO: 01312774
DIČ: CZ01312774
Adresa: U Nisy 6a 4260/4, 460 57 Liberec
Kontaktní údaje: ID datové schránky: z49per3
Ing. Bohuslav Kabátek, ředitel
telefon: +420 725 900 260
e-mail: liberecky.kraj@spucr.cz
<http://www.spucr.cz/>

Pobočka Semily

Kontaktní osoby: Ing. Petr Fejtek, vedoucí pobočky
telefon: +420 725 901 266
e-mail: p.fejtek@spucr.cz

1.1.2. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

ŠINDLAR s.r.o.

Adresa: Na Brně 372/2a, 500 06 Hradec Králové
IČO: 26003236
DIČ: CZ26003236
Kontaktní osoba: Ing. Miloslav Šindlar
Kontaktní údaje: telefon: +420 495 402 560
e-mail: sindlar@sindlar.cz
<http://www.sindlar.cz>
Autorizovaná osoba: Ing. Pavel Hodek
autorizovaný inženýr v oboru ID00 – dopravní stavby,
číslo autorizace 0601666
Autorský kolektiv: Ing. Martin Koudelka
Ing. Jaroslav Lohniský
Patrik Rychlý

2.8. SO 9 – VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA „VC17“

2.8.1. POPIS ÚZEMÍ

Trasa nově navrhované polní cesty začíná napojením na cestu HC1-R v lokalitě „Na koutě“ v jihozápadní části území. Trasa je vedena po vrstevnici západním směrem. Součástí návrhu je vodohospodářské opatření – ochranný příkop ozn. OP1 a interakční prvek IP5.

2.8.2. POPIS STAVEBNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o návrh nové cesty o délce ~~543~~ 346 metrů v návrhové kategorii vedlejší polní cesta, jednopruhová P 3,5/20, s šířkou vozovky 3,0 m a se zpevněnými krajnicemi 2 x 0,25 m.

Směrové vedení trasy: byly navrženy celkem 4 3 směrové oblouky, z toho 2 1 pravostranné směrové oblouky o poloměrech (r) 200 m a 600 m; a 2 levostranné o poloměrech (r) 400 m a 700 m. Rozšíření (Δš) vozovky ve směrových obloucích dle ČSN 73 6109 nebylo navrženo.

Příčné odvodnění vozovky je zajištěno jednostranným sklonem vozovky 3,0% včetně krajnic a příčným žlabem ozn. Z63.

Podélné odvodnění je zajištěno podélným sklonem vozovky a ochranným příkopem OP1.

Výškové řešení: Podélný sklon na trase: max. 4,0 % a min. 0,43 %. Nadmořská výška na začátku trasy je zároveň min. nadmořská výška – 480,37 m n. m., na konci trasy je zároveň max. nadmořská výška – 482,40 481,87 m n. m. Na trase bylo navrženo 63 vyduťových výškových oblouků o poloměrech (r) 100 m, 2 1x 1000 m, 2 1x 800 m a 500 m; a 53 vypuklých výškových oblouků o poloměrech (r) 2 1x 400 m, 2000 m, 1000 m a 800 m.

Konstrukce vozovky je přizpůsobena na $E_{def,2}$ – 30 MPa. Cesta je opatřena vozovkou navrženou dle katalogu netuhých vozovek, třída zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2, ve složení:

- N DV
- VŠ - 200 mm
- ŠDB - 200 mm

Bezpečnostní opatření: Při návrhu byla dodržena max. výška násypů tj. max. 3 m nad okolním terénem.

Technické objekty: V úseku km 0,346 je navržen příčný žlab ozn. Z63.

V úseku km 0,008 – 0,335 a km 0,365 – 0,535 je navržen interakční prvek ozn. IP5.

Předpokládá se kácení zeleně pouze v minimálním nezbytně nutném rozsahu, a to v úseku křížicím dřevinami zarostlou trasu bývalé cesty a v místě napojení na cestu HC1-R.

Odstraněná ornice bude odvezena a uložena na deponii, přičemž je uvažováno její zpětné využití k ohumusování.

Křížení:

- km 0,344 – křížení vodovodu
 - dotčený subjekt: Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.
 - způsob dotčení: šikmé křížení trasy vodovodního řadu DN110 (viz výkres DTR_PCE_E.8.1) a jejího ochranného pásma trasou navržené polní cesty
 - návrh úpravy: bude vytyčena trasa sítě, vedení bude v místě křížení s cestou doplněno o chráničku, v rámci výstavby budou dodrženy podmínky vlastníka a správce TI pro provádění stavby